



HOME

CHI SIAMO

MISSIONE

AZIENDE STORICHE

ATTIVITÀ

NETWORK INTERNAZIONALE

ASSOCIARSI

Prossimi eventi

- 27 maggio 2013:
 - Milano - Assemblea Associati AldAF (17:30)
- 30 maggio 2013:
 - Milano - AldAF Academy: Come scegliere e far crescere i manager non familiari (16:00)
- 19 giugno 2013:
 - Milano - AldAF Academy: Il ricambio generazionale: imparare dall'esperienza (16:00)
- 9 ottobre 2013:
 - Rio de Janeiro - XXIV Summit mondiale FBN (18:00)
- 15 novembre 2013:
 - Bologna - Convegno Nazionale delle

BRA SERVIZI E IL GIRO D'ITALIA

- 23 MAGGIO 2013

La tredicesima tappa del Giro di Italia, giunta a Cherasco venerdì 17, si è conclusa su un ultimo chilometro asfaltato con polverino di gomma, materiale recuperato dal trattamento dei pneumatici fuori uso.



Giuseppe Piumatti, patron di Bra Servizi, e Claudio Bogetti, sindaco di Cherasco

A volerlo fortemente Giuseppe Piumatti, patron dell'omonimo Gruppo di cui fa parte, main sponsor della tappa, e la Tritogom di Cherasco, azienda specializzata nel trattamento dei PFU (Pneumatici Fuori Uso), che ha fornito gratuitamente il polverino di gomma che è stato aggiunto al bitume del tratto stradale.

"Abbiamo sostenuto con forza quest'iniziativa insieme al Comune di Cherasco, perché siamo convinti che la realizzazione di asfalti modificati con il polverino ricavato dai PFU rappresenti un ottimo esempio di come sia possibile trovare sbocchi intelligenti per il recupero di materiali altrimenti non riutilizzabili" ha dichiarato il commendatore Piumatti.

Oltre ad essere eco-sostenibile, questo tipo di asfalto presenta inoltre il vantaggio di essere estremamente performante in quanto possiede capacità drenanti e fonoassorbenti superiori all'asfalto tradizionale.

Un'opzione tecnologia rispettosa dell'ambiente, perché utilizza una risorsa ricavata da un rifiuto (i PFU appunto) e sicura che potrebbe essere adottata su larga scala per il rifacimento dei manti delle nostre strade.