

LA STAMPA

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

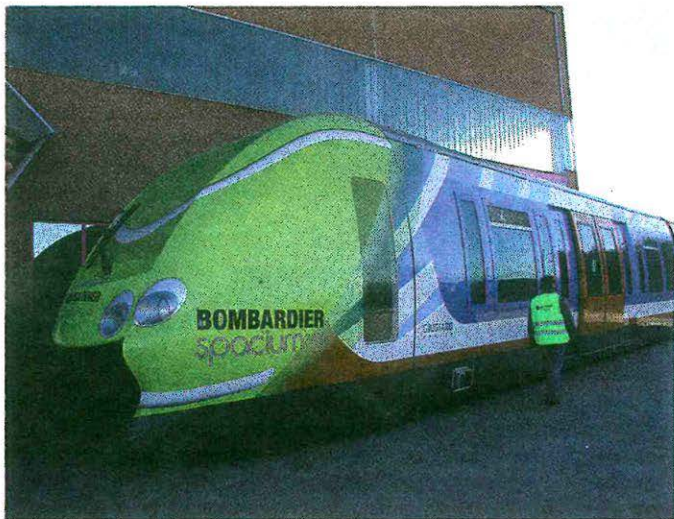
MARTEDÌ 3 FEBBRAIO 2015

PRIMA DI ESSERE SMANTELLATO IL CONVOGLIO SARÀ «ESPOSTO» IN AZIENDA

La Bra Servizi ricicla un treno “Unici a recuperare vetroresina”

ERICA ASSELLE
BRA

Come «rifiuto» è così insolito che per qualche settimana rimarrà esposto all'ingresso della Bra Servizi. Il prototipo di treno Spacium 3.06 firmato Giugiaro della ligure Bombardier fa bella mostra sul piazzale in attesa di essere smontato e recuperato in tutte le sue parti. Per portarlo fino a Bra è stato necessario un trasporto eccezionale (pesa 20 tonnellate) e sono intervenute 4 gru per spostarlo. La livrea della vettura è quella dell'ultima esposizione, in occasione degli Italiani di Tennis a Roma: sul muso è disegnata una pallina gialla. A fine carriera,



Il treno Spacium 3.06 della ligure Bombardier pesa 20 tonnellate

il prototipo è destinato allo smantellamento: le parti in ferro, plastica, rame, stoffa seguiranno l'iter di smaltimento. Dal vagone sarà recuperata anche la vetroresina che servirà ad alimentare il progetto «LIFE. Enrich a poor vaste» che vede il Gruppo Piumatti pioniere nello smaltimento di questo materiale grazie al bando europeo che finanzia l'ideazione di un ciclo di recupero, oggi inesistente, per questo tipo di scarti.

Progetto innovativo

«Abbiamo ricevuto pochi giorni fa la visita di Agnese Roccatò, del gruppo di monitoraggio - spiega Sonia Piumatti, procuratrice dell'azienda di famiglia -. Ha esami-

nato l'avanzamento tecnico del progetto, il completamento del sistema di raccolta centralizzato dei rifiuti in vetroresina, il funzionamento del database per il monitoraggio delle attività di raccolta e l'individuazione dei maggiori siti di produzione di questi rifiuti, nonché i risultati ottenuti con le prime prove di macinazione della vetroresina». Da questi primi campioni di triturato saranno realizzati dei pannelli che potranno trovare utilizzo in edilizia, ad esempio come isolanti sonori, mentre sono allo studio altre possibilità di impiego per un materiale che presenta non poche criticità nel recupero tanto che oggi è destinato esclusivamente alla discarica, quando non, illegalmente, smaltito con l'affondamento delle imbarcazioni di cui è la principale componente dello scafo. Entro fine anno dovrebbe essere messo a punto l'intero progetto sperimentale (da 1,7 milioni di euro, cofinanziato dalla Commissione europea) per lo smaltimento della vetroresina. La sede della Bra Servizi sarà l'unico impianto italiano di trattamento e recupero.