Mensile - Anno LXXXVIII *Casa Editrice la fiaccola srl* - euro 5,00

VIE&TRASPORTI

830 GIUGNO **2019**

Rivista del
Trailer Innovation

Rivista del
Truck of the Year

Rivista del
Truck Innovation Award

ATTUALITÀ

OVERLAND TARGATO 20
ITALIA, PRIMO QUADRIMESTRE AL RIBASSO
I DEALER FORD SONO I PIÙ SODDISFATTI
TORNA IL SUPERAMMORTAMENTO

PRODOTTO

TUTTO SUL NUOVO ACTROS
CARRI DAF, TOCCA AL CF
GLI ELETTRICI NIKOLA MOTOR
GLI LCV RENAULT DEL FUTURO
AL SICURO SU IVECO DAILY

CRAFTWERK

ISSN 0393-8077

ESCLUSIVO: SU STRADA CON IL BIG VAN **ELETTRICO** DI VOLKSWAGEN

Cinquant'anni dello Scania V8

Il **weekend** del **Re**

Una due giorni di festa presso la sede di Italscania a Trento per celebrare l'anniversario del motore più amato dagli scanisti. Veicoli decorati, sfilate di camion per le vie della città e un'asta di beneficenza per il primo esemplare di un V8 in serie limitata

di Gianenrico Griffini

Un *week end* di festa con migliaia di appassionati di camion confluiti alla sede Trento di Italscania per celebrare i cinquant'anni del Re della strada, il mitico V8. È stata una due giorni intensa, che ha visto un'affollata sfilata di veicoli storici e superdecorati per le vie del capoluogo trentino, la finale nazionale del concorso per il titolo di 'Migliore autista d'Italia', un'asta benefica a favore dell'Associazione Admo Trentino Onlus per il supporto ai donatori di midollo osseo, il *concert-show* 'Una vita da libidine' di Jerry Calà e una mostra dedicata alla dinastia del Re, cioè alle principali tappe evolutive del V8, dal momento della commercializzazione della prima generazione a oggi.
Colonna sonora del *week end* sono stati i dj di Radio Dolomiti, che hanno animato gli eventi, scandendo il ritmo della festa.

Finale italiana per i driver

Nella finale nazionale per il titolo di 'Migliore camionista d'Italia' la vittoria è andata a Lorenzo Boldini di Brescia, mentre al secondo e al terzo posto si sono classificati, rispettivamente Massimo Zanasso e Francesco Zangari. Il premio 'Piede di piuma', riservato all'autista più efficiente sotto il profilo dei consumi carburante, è stato vinto da Massimo Zanasso.
"Abbiamo voluto organizzare questo evento - ha affermato Franco Fenoglio, presidente e amministratore delegato di Italscania - *per celebrare i cinquant'anni del nostro leggendario motore ma, al tempo stesso, per mettere in evidenza il settore del trasporto e i suoi protagonisti. Il week end del Re è stato anche un'occasione preziosa per avvicinare il grande pubblico, giunto da tutta Italia, a questo mondo portando all'attenzione temi importanti, quali la sicurezza, la sostenibilità, l'innovazione e la grande passione, che caratterizzano un settore strategico per il nostro paese". "La passione* - ha aggiunto Giancarlo Perlini, responsabile Marketing di Italscania - *è l'essenza stessa del V8, un prodotto che in cinquant'anni di storia ha saputo diventare un vero e proprio brand nel brand. Rappresenta la sintesi perfetta di emozione e logica, intesa come passione, prestazioni, sostenibilità, innovazione e tecnologia. Sono proprio questi due elementi che abbiamo voluto declinare nelle diverse attività che hanno animato un evento unico e straordinario quanto l'occasione che è stato chiamato a celebrare".*

Mezzo secolo di successi

Nato nel 1969, il primo V8 Scania, il Ds 14 aveva una cilindrata di 14,18 litri, una potenza massima di 350 Cv e una coppia di picco di 1.245 Newtonmetro. Nel 1976 arriva sul mercato la Serie 1, che monta il V8 Ds 14.01 da 375 Cv. Con il debutto della Serie 2, la potenza del motore tocca i 388 Cv mentre nel 1983, con l'adozione dell'intercooler, salgono ancora i valori di potenza e coppia. Nel 1987 appare la Serie 3, con tarature di 404-450 e 470 Cv. Nel 2000, Scania presenta il V8 Dc 16 di 15,6 litri di cilindrata. Nel 2017 i V8 montati sui veicoli della Next Generation subiscono un'ulteriore evoluzione per migliorare le performance e i consumi.

A fianco, uno dei veicoli decorati esposti nel corso del week end del Re presso la sede di Italscania a Trento. Sopra, la premiazione del concorso 'Migliore autista d'Italia', che ha visto il successo di Lorenzo Boldini di Brescia. Al secondo posto, Massimo Zanasso.

Asta **a fin di bene**

È andato a Giuseppe Piumatti, amministratore unico della Bra Servizi, società di Bra (Cuneo) specializzata nella raccolta, trattamento, recupero e smaltimento dei rifiuti, il primo esemplare (su un totale di 50 unità) di uno Scania V8 S 650 in serie limitata. Il trattore è stato messo all'asta in occasione della manifestazione di Trento per celebrare i cinquant'anni del Re della strada. Quindicimila euro provenienti dalla vendita benefica all'incanto sono stati devoluti all'Admo Trentino, l'Associazione no-profit che da quasi trent'anni si occupa di reclutare i potenziali donatori di midollo osseo. *"Abbiamo un'idea chiarissima di ciò che faremo con questa generosa donazione* - ha affermato Ivana Lorenzini, presidente dell'Admo Trentino Onlus - *i fondi andranno a coprire quasi interamente la borsa di studio per un biologo, devoluta ogni anno al laboratorio Hla del Centro di immunoematologia e trasfusionale dell'ospedale Santa Chiara di Trento. Abbiamo sempre bisogno di supporto da parte di privati e aziende per continuare a fare ciò che facciamo da anni. Italscania e Bra Servizi hanno dimostrato di avere un grande cuore e, per questo, li ringraziamo infinitamente". "Lo scopo di Admo Trentino* - ha aggiunto la Presidente - *è quello di reclutare potenziali donatori di midollo osseo. Che può essere donato con una semplice trasfusione di sangue. È possibile candidarsi come donatori se si ha un'età compresa fra i 18 e i 35 anni, un peso corporeo superiore a 50 chili e nessuna importante patologia in atto o pregressa".* Con il sostegno offerto allo staff dell'Azienda provinciale per i servizi sanitari, l'Admo Trentino permette di incrementare il numero delle tipizzazioni, cioè gli esami del sangue necessari per inserire un potenziale donatore nel registro nazionale. *"Siamo molto orgogliosi di aver consegnato il numero 1 di questa edizione* - ha commentato Franco Fenoglio, presidente e amministratore delegato di Italscania - *a Bra Servizi, azienda all'avanguardia nella raccolta dei rifiuti".*

In basso, da sinistra a destra, la parata dei veicoli storici e dei decorati per le vie di Trento e alcuni dei modelli più rappresentativi presenti sul piazzale della Italscania a Trento. In basso a destra, lo Scania V8 S 650 battuto all'asta di beneficenza durante la manifestazione. Se l'è aggiudicato Giuseppe Piumatti, Amministratore della Bra Servizi