Ecomondo / Speciale dedicato alle soluzioni per il settore dell'ecologia

Vega Editrice - Monza, Italy - Anno XXIX - N. 285 / DICEMBRE 2019 - Euro 5.00

Il Mondo dei Trasporti

Mensile di Politica, Economia, Cultura e Tecnica del Trasporto - Fondato e diretto da Paolo Altieri

EV Industrial / Il primo piano mobile TMT entra nella flotta di Bra Servizi

PIUMATTI VERSO METE SEMPRE PIÙ AMBIZIOSE

La stretta di mano tra Demes Ziliani, affiancato dal Sales Manager Alessandro Mele, e Giuseppe Piumatti, fondatore e presidente di Bra Servizi, suggella la partnership tra EV Industrial, Concessionaria Kögel e TMT per Lombardia, Emilia Romagna, Piemonte, Val d'Aosta e Liguria, e l'azienda cuneese, leader nella raccolta rifiuti e sempre più protesa verso nuovi traguardi. Affiancato al timone dell'azienda dalle figlie Sonia e Sabrina e dal genero Domenico Scarzello, Piumatti ha ottenuto per la sua impresa il massimo punteggio (tre stelle) nel Rating di Legalità. Intanto il focus sul rinnovo del parco è solo all'inizio: il TMT Conchiglia, in una singolare livrea gialla con il logo delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, per ricordare la vittoria nell'organizzazione dei giochi olimpici, sarà operativo nelle rotte su Piemonte, Liguria, Valle d'Aosta e parte della Lombardia, trainato dallo Scania del 50esimo del V8 acquisito attraverso un'asta benefica. "Nel 2020, anno in cui Bra Servizi varcherà il traguardo dei trent'anni dalla fondazione, obiettivo è avere un parco veicoli tutto nuovo. E la scelta è avere un unico brand per i trattori e uno per i semirimorchi", afferma l'imprenditore cuneese.

Servizio da pagina **18**

BRA SERVIZI / L'AZIENDA CUNEESE

VERSO NUOVI AMBIZIOSI TRAGUARDI

Gruppo Piumatti nell'Olimpo delle imprese d'Europa

La stretta di mano con Demes Ziliani e Alessandro Mele suggella l'inizio della partnership con EV Industrial: il primo piano mobile TMT Conchiglia esposto a Rimini allo stand del produttore marchigiano con il logo delle Olimpiadi e in singolare livrea gialla; all'esterno il trattore Scania destinato a trainarlo con i colori del 50esimo del V8. Tutto nello stile del fondatore Giuseppe Piumatti, che con orgoglio sottolinea le tre stelle ottenute nel Rating di legalità: "Migliorìamo le nostre prestazioni nel rispetto di etica e responsabilità sociale".

MAX CAMPANELLA
RIMINI

"La stretta di mano per me vale più di ogni scritto: è uno dei principi irrinunciabili che ho imparato dai miei genitori e che trasmetto ai miei figli". È con queste parole che Giuseppe Piumatti, fondatore e presidente di Bra Servizi, stringe la mano a Demes Ziliani e Alessandro Mele, rispettivamente Presidente e Direttore Commerciale di EV Industrial. Il primo piano mobile TMT entrato nella flotta dell'azienda cuneese, leader nel trasporto rifiuti, era esposto a Rimini, al Salone Ecomondo, con il logo delle Olimpiadi e in una singolare livrea gialla. Sarà destinato alle rotte del nord ovest per il trasporto rifiuti, trainato da un altro gioiello della flotta di Bra Servizi: il trattore Scania con i colori del 50esimo del motore V8, che l'imprenditore si è aggiudicato la scorsa primavera con un'asta, il cui ricavato è stato devoluto in parte a un progetto di beneficenza.

Tutto nello "stile Piumatti", personaggio che continua a traghettare la sua azienda verso orizzonti importanti, con investimenti sul parco, su progetti di forte innovazione e senza affatto trascurare il comportamento etico in ambito aziendale. Impegno, quest'ultimo, riconosciuto dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato, che nel rinnovare a Bra Servizi il rating di legalità ha assegnato all'azienda cuneese il punteggio massimo: tre stelle. "Per nostra scelta - spiega Piumatti - abbiamo migliorato le performance di legalità, sostenibilità e responsabilità sociale: l'ente preposto ha valutato una serie di requisiti giuridici, etici e di qualità, dall'assenza di misure a carico del management al rispetto delle norme sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro". Le tre stelle di fatto innalzano il Gruppo Piumatti a un livello equiparabile, nel settore del trasporto rifiuti, a un numero decisamente ristretto di aziende europee.

Sul piano della sostenibilità, una delle scelte premianti quella degli investimenti sulla flotta: in vista del 2020, anno in cui Bra Servizi varcherà il traguardo dei trent'anni dalla fondazione, obiettivo del timoniere è avere un parco veicoli tutto nuovo. Per farlo, Piumatti ha la sua strategia. "La nostra scelta - afferma l'imprenditore, classe 1960 - è avere un unico brand per i trattori e uno per i semirimorchi. Nel primo caso abbiamo scelto Scania, dopo aver sperimentato sul campo le caratteristiche di efficienza dei veicoli: preferiamo utilizzare i nostri veicoli, ma anche quando ci affidiamo a trazionisti puntiamo a flotte Scania, brand che garantisce un alto livello di servizio adeguato ai nostri standard, nonché una vetrina importante quando i camion viaggiano sulla strada". All'esterno della fiera di Rimini era esposto il trattore del Grifone nella livrea del cinquantesimo del V8 che l'imprenditore ha acquistato la scorsa primavera a Trento, nella sede Italscania, aggiudicandoselo attraverso un'asta benefica.

Quanto al trainato, il 2019 è stato per Piumatti un anno di cambiamento, con l'arrivo nella flotta del primo piano mobile TMT: il modello Conchiglia era esposto a Rimini in una singolare livrea gialla con il logo delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, per ricordare la vittoria nell'organizzazione dei giochi olimpici. "Come nel nostro stile - afferma Piumatti mentre il TMT Conchiglia catturava l'attenzione dei visitatori tra flash dei fotografi e curiosità del pubblico - ogni veicolo, trattore o rimorchio, ha una sua storia, una sua identità e una sua livrea, come quello rosa per il 150esimo dell'Unità d'Italia".

Il TMT consegnato dalla Concessionaria EV Industrial fa parte di un parco di 15 piani mobili destinati a rotte su Piemonte, Liguria, Valle d'Aosta e parte della Lombardia. Bra Servizi ha una flotta di diverse centinaia di mezzi tra trattori, motrici a tre assi e semirimorchi; per le operazioni di carico-scarico i cassoni scarrabili sono circa 10mila, 300 i container navali. "I nostri piani mobili - precisa Piumatti - operano per aziende di grandi dimensioni, per il trasporto di materiale sfuso. Il TMT Conchiglia sarà trainato dallo Scania del 50esimo del V8 e opererà per il ritiro di materiale da smaltire presso gruppi dolciari e del settore automotive su tutto il Nord Ovest. Lo metteremo alla prova nelle attività quotidiane equipaggiato con sistemi di telecamere per il controllo del carico".

Come da tradizione Piumatti, quello con EV Industrial è l'inizio di una partnership che proseguirà, seguendo l'onda lunga dello sviluppo di Bra Servizi. "Stiamo potenziando questo segmento di attività - spiega l'imprenditore - anche seguendo i trend del mercato e le future normative ambientali sul riciclo: puntiamo sui grandi volumi, su mezzi in grado di soddisfare la necessità della clientela di liberare gli stock di balle di materiale plastico, carta ecc. I piani mobili ben si adattano per la loro versatilità: l'anno prossimo ne acquisteremo almeno altre 10 unità, qualcuno con gru anteriore in modo da avere veicoli autosufficienti per le operazioni, senza la necessità di caricatori in loco".

Immaginare il bilico Scania 50esimo del V8-TMT Conchiglia con logo Olimpiadi rende l'idea di un mezzo che da solo farà pubblicità a tutte e tre le aziende coinvolte, Bra Servizi compresa. "Sarà - afferma Piumatti con orgoglio - un bilico splendido: nelle soste in autostrada non mancheranno le foto. L'obiettivo è dimostrare che Bra Servizi ha partner affidabili nei quali crede: siamo con loro alle fiere e lo siamo sulla strada".

Il rapporto con EV Industrial, nello stile Piumatti, va ben al di là di quello cliente-fornitore. "In loro - aggiunge - ho trovato subito affinità: il rapporto umano è alla base di tutto. Ero stato indirizzato su EV Industrial da alcuni colleghi, avevo visto su strada e sulla stampa specializzata il marchio TMT: la chiave di volta è naturalmente il post vendita. Per noi è essenziale avere un riferimento in caso di problemi, avere la garanzia di una risposta quando necessario. In un mondo che corre veloce, anche quando apriamo nuovi canali di attività un nuovo veicolo ci serve subito: abbiamo fatto la scelta di avere loro come unico interlocutore per il trainato e ne sono lieto. Sul veicolo saranno poi gli autisti a esprimere la loro opinione che girerò a EV Industrial".

Nata nel 1989 con un truck, oggi ritargato, con il numero 888, Bra Servizi ha superato negli anni momenti difficili grazie all'entusiasmo e alla forza del suo fondatore. Dal 1993 operativo nella raccolta rifiuti, oggi il Gruppo Piumatti ha impianti ubicati tra Bra, Cherasco e Savona, serve 82mila clienti di ogni dimensione, tra i quali grandi multinazionali di diversi settori, dà lavoro a diverse centinaia di dipendenti e ha chiuso il 2018 con un fatturato in aumento del 30 per cento rispetto all'anno precedente.

Un'azienda sinonimo di tecnologia che si protende verso il futuro con la seconda generazione: accanto al padre ci sono Sonia, 36 anni, e Sabrina, 31, mentre l'ultimo arrivato, Massimo, a soli sei anni dimostra già un'incredibile passione per i camion e la propensione a lavorare in azienda. Un team - del quale fa parte Domenico Scarzello, marito di Sonia - che nel seguire la fervida creatività del suo fondatore si occupa anche di progetti di innovazione pionieristici nel campo dei rifiuti. La struttura Bra Servizi ospita scolaresche in visita al ciclo di lavorazione del rifiuto e ai due musei dedicati alle macchine da scrivere e alle biciclette.

Da sinistra: **Sabrina Piumatti**, **Demes Ziliani**, **Giuseppe Piumatti** e **Alessandro Mele**, Direttore Commerciale **EV Industrial**.

Il primo piano mobile **TMT** per **Bra Servizi** era esposto a Rimini in una singolare livrea gialla con il logo delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

ALESSANDRO MELE: "CONTINUEREMO A CRESCERE MALGRADO LE DIFFICOLTÀ DEL MERCATO"

Il marchio TMT sempre più affermato presso le flotte dimensionate

Partita solo un anno fa con la commercializzazione e il noleggio dei piani mobili TMT, di cui è Concessionaria per Lombardia, Emilia-Romagna, Piemonte, Val d'Aosta e Liguria (area in cui ha il mandato anche per i semirimorchi della tedesca Kögel), EV Industrial ha messo a segno forniture importanti nel settore, con partnership di rilievo tra cui quella con Fertrans e Bolzonella Group. Una crescita che riempie di soddisfazione Demes Ziliani, fondatore e presidente dell'azienda di Gadesco Pieve Delmona, alle porte di Cremona, e che con Bra Servizi prosegue la sua affermazione in flotte dimensionate. "Il 2019 - spiega Alessandro Mele, Direttore Commerciale - chiuderemo con 50 unità di piani mobili, risultato che va oltre le aspettative e che dimostra la valenza del prodotto e il tandem vincente con EV Industrial, che alla qualità del prodotto TMT aggiunge tutta la sua esperienza e competenza in fatto di assistenza e vicinanza al cliente. Nel 2020 puntiamo a crescere del 20 per cento in un mercato che, nel suo complesso, è previsto in calo".

Entrata in un segmento come player nuovo, EV Industrial sta facendo conoscere il marchio TMT ad aziende di trasporto della sua area geografica per le quali il marchio era dapprima scarsamente noto. "TMT - prosegue Mele - è un brand che ben si colloca nella strategia di EV Industrial che da sempre punta su multiservizi, assistenza e personalizzazione. La partnership con Bra Servizi è un'ulteriore conferma del fatto che siamo sulla strada giusta: è un cliente importante, strategico, un nostro "fiore all'occhiello", assoluto opinion leader che consentirà di rafforzare la presenza e la diffusione del marchio".

Sul piano tecnico, il TMT Conchiglia consegnato all'azienda cuneese è un veicolo semimpermeabile, sviluppato dal produttore marchigiano specificamente per il trasporto dei rifiuti. "Il suo punto di forza - precisa Mele - è la tara: è leggero e moderno, frutto di un'azienda attenta alle innovazioni, che investe su nuovi prodotti e tecnologie. Il modello per Bra Servizi è stato personalizzato e questo è un aspetto importante nella scelta del cliente: alcuni veicoli specifici si possono realizzare con TMT in assoluta esclusiva".

SPECIALE ECOMONDO

TMT TANKS & TRAILERS / AL CENTRO DELL'ESPOSIZIONE IL MODELLO DI PUNTA CONCHIGLIA

Ecologia al piano mobile

AL SALONE RIMINESE IL PRODUTTORE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP) HA PRESENTATO IL SUO MODELLO DI PUNTA, CONCHIGLIA, "DECLINATO" IN DUE VERSIONI: SEMIRIMORCHIO AUTOPORTANTE PER BRA SERVIZI E TELAIO CONTINUO PER TRASPORTO INTERMODALE PER GRUPPO ADILETTA. SI TRATTA DELLA FAMIGLIA DI SEMIRIMORCHI WALKING FLOOR SVILUPPATI PER IL SETTORE DEL TRASPORTO RIFIUTI E DEI SERVIZI ECOLOGICI.

FABIO BASILICO
RIMINI

Leggerezza, versatilità, funzionalità. Il piano mobile di TMT International non ammette deroghe e va incontro alle esigenze di tutti gli operatori. Lo abbiamo constatato una volta di più in occasione di Ecomondo 2019, dove il produttore italiano con quartier generale e sito produttivo a San Benedetto del Tronto (Ap) ha presentato il suo modello di punta, Conchiglia, "declinato" in due versioni: semirimorchio autoportante per il cliente Bra Servizi e telaio continuo per trasporto intermodale per il Gruppo Adiletta. In entrambi i casi si tratta della famiglia di semirimorchi Walking Floor sviluppati per il settore del trasporto rifiuti e dei servizi ecologici. Il modello Conchiglia può essere equipaggiato con porte laterali, sia a destra sia a sinistra, da 3.400 mm e 6.300 mm. Da queste aperture il trasportatore può caricare con la sicurezza certificata pannelli di ogni genere, cassoni, profilati e materiale pallettizzato, oltre al materiale sfuso. "Nel caso specifico dell'esposizione di Ecomondo - ci dice Alfredo Spinozzi, CEO di TMT Tanks & Trailers - il Conchiglia è stato presentato nelle due versioni con telaio autoportante e telaio continuo con porte laterali a sinistra e a destra di 6,3 metri. In entrambi i casi, il pianale mobile è a doghe (21 o 24) in alluminio da 6, 8, 10 mm, con unità idraulica posta centralmente. A parità di massa complessiva (da 39mila a 45mila kg) le due versioni si distinguono per una lieve differenza nella tara e nella capacità di carico: nel primo caso la tara parte da 7.500 kg, nel secondo da 7.600 kg. La versione con telaio autoportante Domex S700 in acciaio ad alta resistenza ha una capacità di carico di 92 mc circa, mentre quella a telaio continuo (anch'esso in acciaio ad alta resistenza) di 91 mc. Il semirimorchio per Bra Servizi è caricabile da sopra o dalla porta posteriore, mentre il semirimorchio intermodale del Gruppo Adiletta può essere caricato lateralmente o posteriormente".

La gamma di semirimorchi a pianale mobile con il sistema Walking Floor comprende appunto veicoli con telaio continuo e autoportante, con cubature da 90 a 94 mc e tare a partire da 7.400 kg. Possono essere dotati di pianali mobili standard, semimpermeabili o totalmente impermeabili, con doghe sia in acciaio che in alluminio, tutte idonee al trasporto di qualsiasi materiale e tipologia di rifiuto.

I veicoli della TMT possono essere inoltre equipaggiati con tetti ad apertura manuale o idraulica, porte laterali a tutta apertura senza piantone intermedio (modello Scrigno) o porte laterali da 6,3 metri (modello Conchiglia), con apertura a destra o a sinistra, e possono essere rinforzati internamente. I prodotti della TMT sono interamente realizzati in Italia presso lo stabilimento di San Benedetto del Tronto, dove viene effettuato anche il ricondizionamento completo degli usati, la riparazione di veicoli di altri produttori nazionali e internazionali e la manutenzione delle autobotti, garantendo al cliente un post-vendita completo e soddisfacente.